STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 38851
4 november 2015

Verkeersbesluit tot het uitbreiden van de 30 km/uur-zone Holtenbroek I, II en III met een deel van de Industrieweg

Zwolle

Z151030_0002

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende

dat in de buurten Holtenbroek I, II en III 30 km/uur-zones zijn ingesteld bij verkeersbesluit van 11 september 2003 met kenmerk EC03-979;

dat dit inhoudt dat alle wegen en kruisingen binnen de 30 km/uur-zones gelijkwaardig zijn en de verkeersregel geldt dat verkeer van rechts voorrang heeft;

dat de Industrieweg ligt in Holtenbroek I;

dat de Industrieweg net buiten de 30 km/uur-zone is gelegen;

dat de Industrieweg onderdeel uitmaakt van de hoofdfietsroute van de binnenstad naar Holtenbroek en Stadshagen;

dat er door een bewoner een verzoek bij de gemeente is ingediend voor het uitbreiden van de bestaande 30 km/uur-zone met de Industrieweg;

dat de bewoner het verzoek heeft ingediend omdat hij de huidige situatie onlogisch vindt;

dat er naar de situatie is gekeken en dat er voor- en nadelen zitten aan het toevoegen van de Industrieweg aan de 30 km/uur-zone;

dat het voordeel van de uitbreiding is dat er minder bebording nodig is voor het aanduiden van de 30 km/uur-zone wanneer de zonegrenzen bij de Obrechtstraat en de Willaertstraat worden opgeheven en daarvoor in de plaats een zonegrens terug komt op de Industrieweg ten zuidoosten van de kruising Industrieweg-Willaertstraat;

dat het nadeel van de uitbreiding is dat er op een gedeelte van het toe te voegen deel van de Industrieweg een apart fietspad is gelegen terwijl er in 30 km/uur-zones in principe geen aparte fietsvoorzieningen worden aangelegd;



dat volgens de landelijke richtlijnen uit de inrichting van de weg het gewenste gedrag en snelheid is te bepalen;

dat dit betekent dat een erftoegangsweg voornamelijk een verblijfsfunctie heeft, de kruisingen gelijkwaardig zijn waarbij de voorrangsregel geldt dat verkeer van rechts voorrang heeft, de overgang naar een hogere maximumsnelheid middels een voorrangsregeling in de vorm van bebording of een in- en uitritconstructie is geregeld, er geen asmarkering is aangebracht op de rijbaan en er menging van de verschillende verkeersdeelnemers is;

dat dit laatste, menging van verkeersdeelnemers, niet volledig opgaat voor een deel van de Industrieweg omdat de fietsers op het toe te voegen gedeelte van de Industrieweg gedeeltelijk gebruik maken van een apart fietspad;

dat het toe te voegen gedeelte van de Industrieweg verder aan de gewenste kenmerken voldoet, namelijk een smalle rijbaan zonder asmarkering, menging van verkeer en gelijkwaardige kruisingen

dat het voor het realiseren van de maatregel nodig is de bebording en de markering te verplaatsen;

dat de in dit besluit vermelde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de hierna genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het verkeersbesluit;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUITEN

1. de 30 km/uur-zone in de buurten Holtenbroek I, II en III zoals ingesteld bij verkeersbesluit van 11 september 2003 met kenmerk EC03-979, uit te breiden met de Industrieweg voor zover gelegen tussen de Obrechtstraat en het punt net ten zuidoosten van de aansluiting met de Willaertstraat door het verwijderen en verplaatsen van de borden model A1 en A2, zonaal uitgevoerd als begin en einde 30 km/uur-zone, van Bijlage 1 van het RVV 1990;



Zwolle, 2 november 2015

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
dhr. W. IJzerman
sectiehoofd afdeling Vergunningen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 4 november 2015 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw J.M. Vulkers van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, telefoon (038) 498 4053